

В период становления специальности курсы лекций по двигателям внутреннего сгорания в ХТИ также читали Карпенко Владимир Григорьевич (1879–1924), профессор кафедры теплотехники Харьковского технологического института (1921–1923); Алов Александр Алексеевич (1872–1936?), профессор, заведующий секцией сельскохозяйственного машиностроения при ХТИ (1925–1926), директор Научно-исследовательского института сельскохозяйственного машиноведения (1928), инициатор создания Харьковского института механизации и электрификации сельскохозяйственного производства, ректор Харьковского сельскохозяйственного института; Константинов Василий Александрович (1884–?), преподаватель Харьковского технологического института в 1921–1929 гг., профессор, заведующий кафедрой автотракторных двигателей (1931 г.), заведующий кафедрой двигателей внутреннего сгорания Харьковского автомобильно-дорожного института (1945–1951), многие другие выдающиеся личности.

С декабря 1929 г. наш вуз получил название Харьковский политехнический институт, а в мае 1930 г. на его базе создано 7 самостоятельных высших технических заведений. На основе механического факультета ХПИ начал деятельность Харьковский механико-машиностроительный институт

(ХММИ). В июле 1930 г. при этом институте была создана кафедра «Двигатели внутреннего горения», первым заведующим которой и стал В.Т.Цветков.

Набор на специальность составил 75 студентов. Подготовку специалистов-двигателистов осуществляли проф. Майер Я.М., доценты Ю.Б. Моргулис, Околов-Зубковский, Зайчик, Аптекман, Суханов, преподаватели В.И. Фатьянов, Бродский и др.

Таковы истоки и основные вехи начального этапа истории научной школы по двигателям внутреннего сгорания Национального технического университета «Харьковский политехнический институт».

Список литературы:

1. Устав Харьковского Технологического Института (1885 г.) [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://library.kpi.kharkov.ua/Retro32.html>
2. Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт» / Под общ. ред. Л.Л.Товажнянского. – Харьков: НТУ «ХПИ», 2003. –120 с. 3. НТУ «ХПИ»: вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.kpi.kharkov.ua/?lang=ru&main=abiturient.html&news=no>
4. Марченко А.П. У истоков специальности ДВС в Национальном техническом университете "Харьковский политехнический институт" / А.П. Марченко, В.А. Пылев, Л.П. Семененко Н.И. Литвинцева и др. // Двигатели внутреннего сгорания. – 2010. – №2. – С.3-6.

УДК 621.436

А.П. Марченко, д-р техн. наук, И.В. Парсаданов, д-р техн. наук, В.А. Пылев, д-р техн. наук

КАФЕДРА ДВС ХАРЬКОВСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО: НАЧАЛО

Любому событию в истории страны предшествуют первопричины, без которых это событие не произошло или осталось бы незамеченным. Нет сомнений в том, что на одном из самых крупных машиностроительных предприятий Украины – Харьковском паровозостроительном заводе, начатые 100 лет назад работы по созданию дизелей, завершились бы их освоением в производстве. Но стала бы в последствии Украина державой с высококоразвитым дизелестроением, многочисленными предприятиями, обеспечивающими выпуск дизелей самого различного назначения, от автомобильных до судовых и тепловозных, с техническим уровнем, соответствующим мировым стандартам, это, как говорится, вопрос риторический.

Для решения глобальных задач по созданию сложнейшего энергетического объекта, к которым относится дизель, нужны профессионалы, специалисты, глубоко понимающие процессы, связанные с функционированием объекта создания – теоретики, конструкторы, организаторы производства, технологи.

По многолетним оценкам специалистов МГТУ имени Н.Баумана – ведущего в СНГ технического вуза, пионером и лидером в подготовке кадров для дизелестроения Украины была и остается кафедра двигателей внутреннего сгорания Национального технического университета «Харьковский политехнический институт».

У истоков чтения курсов лекций по ДВС в 1909 году, создания в 1918 году специальности по двигателям внутреннего сгорания стоял граф Доррер С.И., что позволило в 1922 году осуществить первый выпуск двигателестроителей. Один из первых студентов-слушателей и учеников графа Доррера С.И. был Василий Трофимович Цветков (1887 – 1954) – выдающийся ученый-теплотехник и инженер-практик, талантливый педагог и организатор. В.Т. Цветков с отличием окончил ХТИ в 1911 году и пришел на Харьковский паровозостроительный завод, где сразу же включился в разработку проекта двухтактного дизеля мощностью 900 л.с. До 1914 года он занимает должность конструктора по двигателям средней мощности в конструкторском бюро тепловых двигателей.



Цветков В.Т.

С 1914 по 1920 годы В.Т. Цветков работает помощником начальника цеха. Под его руководством завершена доводка мощных газовых двигателей для металлургии и быстроходных двухтактных дизелей для подводных лодок. В 1920 – 1928 годах он был помощником главного инженера и начальником машиностроительного отдела, принимал участие в создании дизелей. С 1928 по 1932 годы В.Т. Цветков – технический директор Харьковского паровозостроительного завода. На этом посту полностью раскрылся талант В.Т. Цветкова как конструктора и организатора. Под его руководством были разработаны и запущены в серийное производство трактор «Коммунар», первые советские танки.

Одновременно В. Т. Цветков поддерживает тесные связи с родным институтом, способствует открытию специальности «Двигатели внутреннего сгорания», принимает активное участие в подготовке специалистов по ДВС, а в 1921 году возглавляет кафедру тепловых двигателей. Именно к этому периоду относится разработка профессором В.Т. Цветковым теории продувки двухтактных двигателей внутреннего сгорания, выход в свет монографии по этому вопросу и ее переиздание в Германии, родине дизельных двигателей.

В 1929 году по инициативе В.Т. Цветкова, имеющего к этому моменту громадный опыт по созданию исследовательской базы дизелей на ХПЗ, в ХПИ была создана лаборатория двигателей внутреннего сгорания, которая стала одной из лучших лабораторий этого профиля в высших учебных заведениях страны.

В июле 1930 г создана кафедра «Двигатели внутреннего сгорания», и ее первым заведующим был назначен профессор Цветков В.Т. (заведовал кафедрой ДВС ХПИ с 1930 г. по 1954 г.). В этом же 1930 году, В.Т. Цветков стал и первым заведующим кафедрой авиационных двигателей в Харьковском авиационном институте. В ноябре 1931 года В.Т. Цветков переходит на постоянную работу в институт и в 1940 году ему присуждена ученая степень доктора технических наук.

В это время в Харькове активно развивается дизелестроение. Начинают работать заводы «ХТЗ» и «Поршень» (1930 г.), организовывается Харьковское конструкторское бюро по двигателестроению (1931 г.). Коллектив кафедры активно включился в индустриализацию г. Харькова и Украины, проводя большую учебную, научно-исследовательскую и опытно-конструкторскую работу. Эти работы ведутся в тесной связи с харьковскими заводами, Коломенским тепловозостроительным заводом и другими предприятиями.

По инициативе профессора В.Т. Цветкова на кафедру приходят молодые талантливые ученые и инженеры. Среди них Николай Матвеевич Глаголев, ставший впоследствии выдающимся ученым в области теории ДВС (заведовал кафедрой ДВС с 1954 г. по 1970 г.). Привлекается к научной и преподавательской деятельности на кафедре Алексей Александрович Воронкин, который руководил исследованиями и проектными работами по созданию мощных двухтактных судовых быстроходных дизелей. На кафедре работают также В.А. Константи-

нов, Ю.Б. Моргулис, Я.Е. Вихман, другие талантливые преподаватели и научные работники.



Глаголев Н.М.

Сотрудники кафедры и ее выпускники К.Р. Чеплан, А.Г. Ивченко, И.Я. Трашутин, Я.Е. Вихман принимают активное участие в создании дизеля В-2 для легендарного танка Т-34, двигателей для народного хозяйства – судовых 30Д, 37Д, тепловозных 40Д, 45Д и других. Крепкое содружество учебных кафедры с промышленностью способствовало высокому уровню подготовки инженерных кадров. Бывшие студенты ХПИ активно участвуют в развитии дизелестроения. Ж. Я. Котин, И. Я. Трашутин и Я. Е. Вихман стали Героями Социалистического Труда, главными конструкторами военной танковой техники. Конструкторам – выпускникам и сотрудникам ХПИ – принадлежит заслуга создания танка Т-34, а также всех последующих: от Т-54 и Т-55 до «Булата» и «Оплота».



1929 год – закладка фундамента лаборатории кафедры

Великая отечественная... Преподаватели, сотрудники кафедры идут на фронт. В боевых действиях принимают участие:

Базавлук Юрий Иванович
Борисенко Николай Семенович
Бугай Василий Николаевич
Гудименко Василий Иванович
Дейкало Степан Андреевич
Ерко Григорий Трофимович
Казачков Ростислав Викторович

Коленов Григорий Леонтьевич
Кох Геннадий Александрович
Мищенко Петр Пантелеевич
Погарский Владимир Николаевич
Суббота Петр Федосеевич
Фотенко Константин Константинович
Цеслинский Александр Сергеевич
Шокотов Николай Константинович
Шульженко Николай Семенович
Шульман Авраам Евсеевич

Институт эвакуируется в город Красноуфимск, где продолжается учебный процесс и научная работа. Кафедра ДВС своим самоотверженным трудом активно включилась в борьбу за Победу: А.А. Воронкин выполняет заказ Минобороны по созданию совершенной военной моторной техники; А.Б.Ибрагимов проектирует Н-образный дизель с оригинальной кинематикой для Военно-Морского флота; Ильиным Г.В. были начаты исследования по созданию судового дизеля Д-2 – прототипа дизелей 37Д Коломенского завода.

1943-1950 годы стали периодом восстановления кафедры, материальной базы лаборатории, крепких творческих связей с промышленностью. Осенью 1943 года корпуса института стояли полуразрушенные, в помещениях отсутствовало тепло-снабжение и освещение, оборудование было разграблено. Преподаватели, механики, сотрудники

кафедры ДВС в первые дни после освобождения Харькова от немецко-фашистских захватчиков смогли восстановить и запустить в лаборатории дизель РК-30. Это позволило электрифицировать институт и часть Киевского района города.

В сжатые сроки были выполнены работы по восстановлению учебной базы, пособий, подготовке к проведению лекций и к новому учебному году. Первого сентября 1944 года начались занятия студентов. Студенты-двигателестроители принимают активное участие в восстановлении корпусов и аудиторий, общежитий, спортивной базы. Преподаватели, сотрудники кафедры вместе со студентами трудятся на восстановлении жилья и других жизненно-необходимых объектов Киевского района и города, в том числе, Южного вокзала, ХТЗ; работают по выявлению и устройству детей-сирот, которые потеряли родителей в годы войны.



Коллектив лаборатории кафедры (В.Т. Цветков в нижнем ряду) в послевоенный период

Коллектив кафедры активно участвует в восстановлении промышленности Харькова, постановке на производство тепловозных и судовых двигателей Д50 и Д100 на ХЗТМ, в организации моторного производства на ХТЗ, в ремонте дизельных электростанций предприятий. На восстановленном оборудовании ведутся исследования по судовым дизелям 37Д, ДН23/30 для Коломенского завода, для завода „Русский дизель” (г. Ленинград).

Определяющим этапом в развитии кафедры ДВС и научной школы стала успешная защита в

1949 году Н.М. Глаголевым докторской диссертации, посвященной разработке нового метода расчета рабочих процессов двигателей внутреннего сгорания, которая во многом предопределила на будущее направления научных исследований кафедры ДВС ХПИ и всех харьковских двигателестроителей. Этот этап фактически завершил становление научной школы по двигателям внутреннего сгорания в Национальном техническом университете «Харьковский политехнический институт».