

*А.А. Лисовал, И.В. Парсаданов*

**Ученый, педагог, специалист**  
**К 95-летию со дня рождения Долганова Кинт Евгеньевича**  
**(1925–2004 гг.)**



Известный учёный и специалист в области тепловых двигателей, их автоматического регулирования и управления, Кинт Евгеньевич Долганов, родился в семье военнослужащего 20 января 1925 г. в городе Гагарин Смоленской области. Среднюю школу заканчивал в эвакуации в Кустанае, а в 1943 г. был призван в Красную Армию, защищал Родину от фашистских завоевателей, воевал на фронтах Прибалтики и Польши.

Будучи сержантом, демобилизовался в 1950 г., награждён боевыми наградами. Квалификацию инженера-механика и, соответственно, высшее образование получил в Киевском автомобильно-дорожном институте (КАДИ), который окончил в 1955 г. с отличием. После окончания КАДИ вместе с однокурсником А.Г. Маевским мечтали поступить в аспирантуру в ЦНИДИ, но жизнь распорядилась иначе.

В 1955–1963 гг. Кинт Евгеньевич проходил обучение в аспирантуре, работал в Украинском научно-исследовательском институте механизации и электрификации сельского хозяйства (УНИИМЭСХ) и в Коростене на Житомирской государственной опытной сельскохозяйственной станции. В 1962 защитил кандидатскую, а в 1975 г.

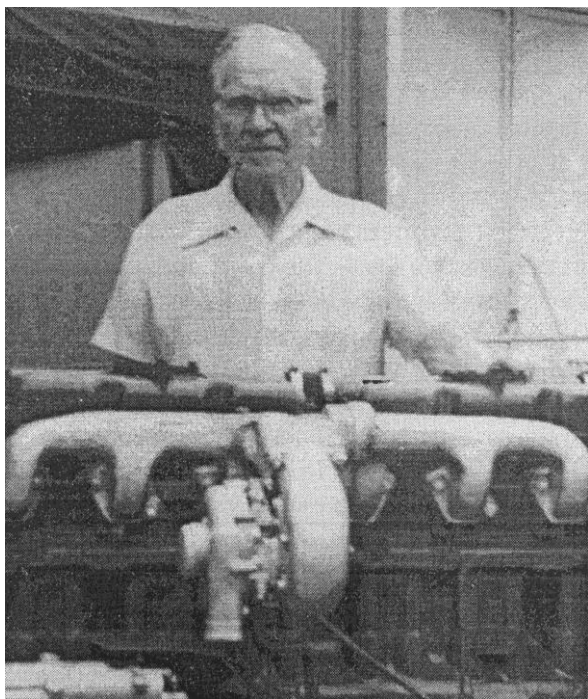
докторскую диссертации по специальности 05.04.02 – тепловые двигатели.

С 1963 г. научно-педагогическая, техническая и творческая деятельность К.Е. Долганова связана с КАДИ, который в дальнейшем трансформировался в Национальный транспортный университет (НТУ). Став профессором и заведующим кафедрой достойно продолжил и умножил научную, конструкторскую и учебно-воспитательную работу основателя кафедры «Термодинамика и двигатели» проф. П.И. Андрусенко. Начиная с 70-х годов вместе с выпускниками-аспирантами, научными сотрудниками и конструкторами проблемной лаборатории двигателей им был взят курс на разработку, усовершенствование и внедрение в производство новых систем топливоподачи и автоматического регулирования, что стало достоянием и гордостью кафедры, которая сегодня в НТУ называется «Двигатели и теплотехника».

Кинт Евгеньевич подготовил 3 доктора и 33 кандидата технических наук, трое из которых граждане Вьетнама, Болгарии, Польши. Прошедшие аспирантскую подготовку, больше всего, вспоминают его внимание и доступность в общении, методические письма-наставления и требования к спортивной форме. Большинство кандидатов наук перед защитой прошли «обкатку» в МВТУ им. Баумана на семинаре профессора В.И. Крутова по автоматическому регулированию, где их руководитель был сопредседателем. Многие работы выпускников научной школы К.Е. Долганова защищались в специализированном совете ХИИТа, где председательствовал профессор А.Э. Симсон, оппонентом по тематике автоматического регулирования был профессор А.А. Грунауэр.

Продолжателями научных идей К.Е. Долганова стали доктора технических наук – А.Ф. Головчук, А.П. Поляков, А.А. Лисовал. А.Ф. Головчука был ректором Уманского национального университета садоводства. Научные работы были связаны с развитием автоматического регулирования тракторных дизелей. Завершив службу в ВСУ, А.П. Поляков продолжает научную и преподавательскую деятельность профессором в Винницком национальном техническом университете. На ка-

федре «Двигатели и теплотехника» НТУ продолжает трудиться А.А. Лисовал.



Результатами научно-практической работы проф. Долганова К.Е. стали: теория гидравлической системы регулирования скорости, инвариантной к внешним воздействиям, на основе которой были созданы конструкции гидравлических регуляторов с грузом-золотником для автотракторных дизелей; теоретическое обоснование рационального конвертирования дизелей в чисто газовые двигатели и в газодизели с подачей газообразного топлива под небольшим избыточным давлением, на основе которой были созданы конструкции систем топливоподачи газодизелей с механическими, гидромеханическим и электронными регуляторами. Конвертация дизелей в газодизельный цикл была осуществлена для автомобилей БелАЗ, КрАЗ, МАЗ, автобусов Икарус, тракторов и дизель-генераторов мощностью до 500 кВт.

За цикл научных трудов «Теоретические основы и технологии производства и применения на транспорте альтернативных моторных топлив на основе минеральных ресурсов Украины» (в соавторстве) К.Е. Долганов в 1995 г. стал лауреатом Государственной премии Украины в области науки и техники. Тематику применения природного газа на дизелях и других ДВС всегда поддерживал, разработал программу и руководил вместе с А.П. Поляковым исследованиями по применению природного газа в Вооружённых силах Украины.

До практического внедрения доведены разработки высокоточной системы регулирования ча-

стоты вращения коленчатого вала дизеля мобильного сварочного комплекса на базе трактора К-701, универсальных регуляторов для украинских ТНВД моделей ЧЗТА-435 и 635 с давлением впрыска до 125 МПа. Параллельно с разработкой и внедрением регуляторов совершенствовались динамические математические модели систем регулирования дизелей и газодизелей, выполнялись теоретические исследования. К.Е. Долганов имел 70 патентов и авторских свидетельств, в том числе 9 зарубежных. Много раз принимал участие в Международных и республиканских выставках, награждён 2 медалями ВДНХ СССР и 3 медалями ВДНХ УССР.

До последних дней Кинт Евгенийевич боролся за сохранение отечественного автотракторного дизелестроения. Способствовал налаживанию производственных контактов между АО «Чугуевская топливная аппаратура» и «PZL Melez» (РП). Был инициатором проведения дорожных испытаний в г. Киев и установки на автобусе ЛАЗ-52523 рядных 6-цилиндровых автомобильных дизелей с вертикальным и горизонтальным размещением цилиндров, разработанных в «ГСКБД» (г. Харьков).

Вместе с профессором Б.Г. Стефановским были первыми в Украине исследователями и пропагандистами двигателя Стирлинг. При непосредственном участии К.Е. Долганова был разработан и изготовлен мини двигатель модели УДС-1. В дальнейшем на базе этого двигателя был создан мини стирлинг-электрический агрегат и проведены исследования с экспериментальной электронной системой автоматического регулирования температуры нагревателя и частоты вращения вала двигателя.

К.Е. Долганов автор более 330 научных трудов, в том числе 7 монографий, учебника и учебных пособий для дисциплин «Автомобильные двигатели», «Теория ДВС», «Системы ДВС», «Автоматическое регулирование ДВС» и др.

Для тех, кто знал Кинт Евгеньевича, имел счастье общаться с ним, он останется в памяти тружеником, принципиальным профессионалом, двигателистом, добросовестным учёным, справедливым и требовательным руководителем, приятным собеседником. В памяти нового поколения кафедры он навсегда останется учителем, создателем лабораторной и методико-лекционной базы для инженерной подготовки студентов автомобилистов и двигателистов в НТУ.