

УДК 621.43

А.В. Грицюк

## ВЫПУСКНИКИ ТМ ФАКУЛЬТЕТА ХАРЬКОВСКОГО ПОЛИТЕХА В ХАРЬКОВСКОМ КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО ПО ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЮ

Посвящается 50-летию юбилею организации факультета транспортного машиностроения Национального технического университета "ХПИ". Приведена документальная информация об образовании юридически самостоятельного конструкторского бюро по двигателестроению при заводе им. В.А. Малышева и статистическая информация об укомплектовании этого КБ специалистами-выпускниками ТМ факультета ХПИ.

Во многих историко-технических публикациях [1 - 5] обращено внимание на перекликанье событий, происходящих на кафедре "Двигатели внутреннего сгорания" Харьковского политехнического института (ХПИ) и в Харьковском конструкторском бюро по двигателестроению (ХКБД). Не исключением являются и мало освещенные, события 1965 года, которые наряду с неоспоримым фактом организации в ХПИ факультета Транспортного машиностроения до настоящего времени, на основании источников [1, 2], связывали с годом и образования "ХКБД". На момент подготовки статьи уже рассекречен текст приказа Министра оборонной промышленности СССР (см. скан-копии 1-го, 2-го и 7-го листов экземпляра №37 из Харьковского областного архива) так часто упоминаемого в хронологиях основных событий двигателестроения. Теперь можно уточнить, что этот приказ по праву считается основанием для образования юридически

самостоятельного двигательного подразделения при Харьковском заводе транспортного машиностроения им. В.А. Малышева, но отношения к определению даты рождения наименования "ХКБД" не имеет. Автором рассмотрено достаточно архивного и СИФовского материалов, чтобы уточнить взгляд на факт образования "ХКБД" и установить юридически законную дату рождения его имени, дав двигателестроителям Украины конкретный шанс на будущее ознаменование и его 50-летия.

Возвращаясь к основной тематике этой статьи, обратим внимание на п. 20 листа 7 стратегического приказа Министра С.А. Зверева. Заданный этим приказом высокий темп набора молодых специалистов должен был обеспечить и вскоре созданный факультет транспортного машиностроения (ТМ) ХПИ.

- 2 -

38

8. Главному инженеру завода им.Малышева тов.МАЛЯРОВУ, главному конструктору тов.ГОЛИНЦУ, директору НИИД тов.ТОЛСТОМУ:

а) максимально ускорить доводочные работы по двигателю, предусмотренные утвержденными по заводу планами-графиками, сосредоточив основное внимание на повышении надежности поршней, топливной аппаратуры, обеспечения равномерного распределения нагрузок по цилиндрам двигателя и эффективного их охлаждения, обеспечении требуемой предварительной подготовки двигателя к первому запуску;

б) резко усилить в мае-июне с.г. объем исследовательских работ, повысить их технический уровень и обеспечить быстрое выполнение заданий по отработке надежности двигателя на основе тщательного анализа и экспериментальной проверки причин, вызывающих дефекты в его работе.

4. Директору завода им.Малышева тов.ЛЫЧАГИНУ, главному инженеру завода тов.МАЛЯРОВУ обеспечить подготовку и предъявление на гарантийные испытания второго двигателя 5ТДФ до 15.V-с.г.

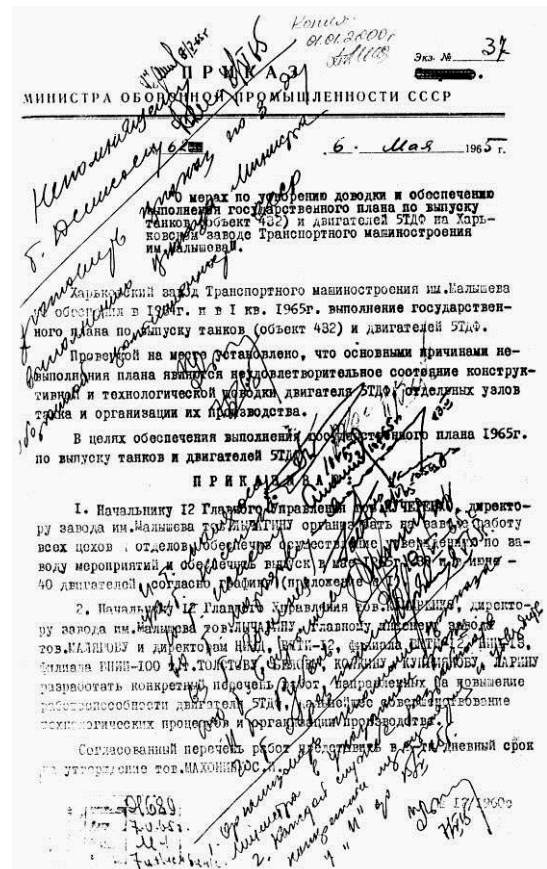
5. директору завода им.Малышева тов.ЛЫЧАГИНУ, главному конструктору завода тов.МОРОЗОВУ, директору ВНИИ-100 тов.СТАРОМИТОВУ с привлечением филиалов ВНИИ-100 и ВПИ-12, ОКБТ Ленинградского Кировского завода и ОКБ-16, по результатам испытаний танков (объект 432) на Кубинском и Чугуевском полигонах, провести конструктивную доработку узлов танка и осуществить необходимые конструктивные и технологические мероприятия по повышению надежности элементов ходовой части и обеспечению стабильности работы механизма зарядки на танках (объект 432), представивших на контрольные испытания во II кв. 1965г., в соответствии с решением ВПК от 7.IV-с.г.

6. В целях дальнейшего развития и повышения ответственности в решении поставленных задач по созданию новых образцов бронетанковой техники организовать при заводе с I.VII-1965г. на самостоятельном балансе:

а) особое конструкторское бюро по танкам на базе отдела 60 и оптично-экспериментального цеха 190, присвоив ему наименование ОКБ-60;

б) особое конструкторское бюро по танковым двигателям на базе отдела 63 и оптично-экспериментального цеха 350, присвоив ему наименование ОКБ-63.

№ 12/1960

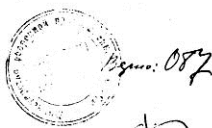
91619  
4-1355

20. Начальнику Управления руководящих кадров тов. ПОЧЕРНИКОВУ обеспечить направление заводу им.Малышева для укомплектования ОКБ-60 и ОКБ-68 в 1965г. 50 и в 1966г. - 50 молодых специалистов из числа окончивших Харьковской политехнической, Московский Бауманский и др. институты.

21. В первой половине июля заслушать на коллегии Миннотерозва директора завода тов.ЛЫЧАГИНА, главных конструкторов т.т.МОРОЗОВА и ГОЛЫНИНА и директоров институтов ВПИИ-100, НИИД, ВТИ-12, филиала ВТИ-12 и НИИ-13 т.т.СТАРОБОЙТОВА, ТОЯСТОВА, БЕЛОВА, КОЛКИНА и КЛИМЧИНСКОГО о выполнении работ по доводке тапка (объект 432) и двигателя 5ТД6, оглашке технологии их серийного производства и выполнении плана мал-иния и I полугодия 1965г.

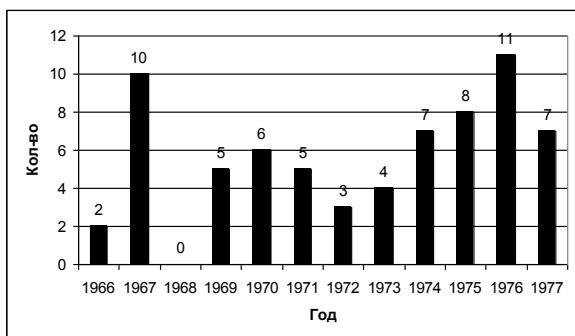
МИНИСТР  
ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

С.ЗВЕРЗВ.

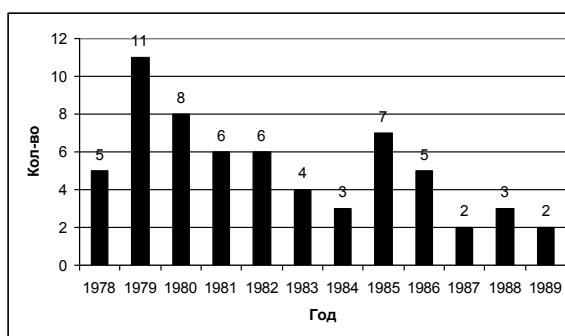


Реальная картина поступления в ОКБ-63, а затем и в ХКБД выпускников ТМ факультета ХПИ 1966-2015 годов представлена на гистограммах рис. 1.

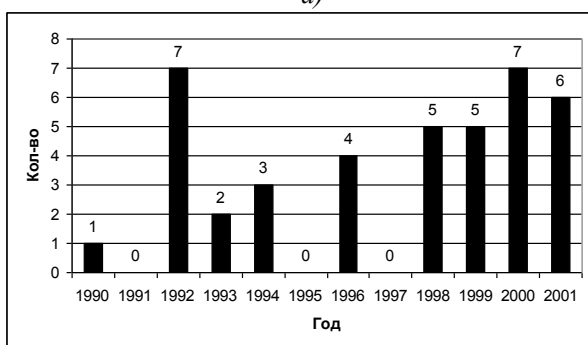
Всего в разные годы порог конструкторского



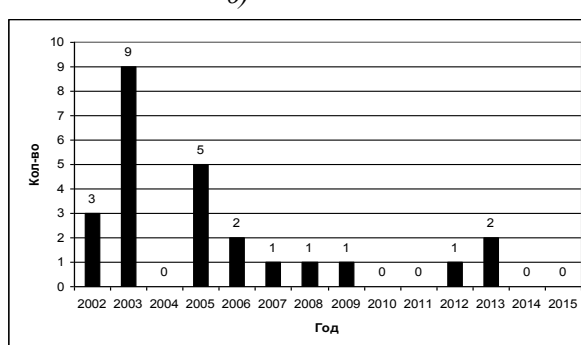
а)



б)



в)



г)

Рис. 1. Распределение выпускников ТМ факультета по годам окончания ХПИ: а - 1966 - 1977 г.; б - 1978 - 1989 г.; в - 1990- 2001 г.; г - 2002 - 2015 г.

Хочется отметить, выпускницу первого выпуска ТМ факультета 1966 года, направленную молодым специалистом в отдел, который занимается сложнейшим узлом двигателя - топливной аппаратурой. Это Жарова Татьяна Дмитриевна. Всю свою трудовую жизнь она шла по конструкторской

бюро перешагнули 160 выпускников ТМ факультета ХПИ разных форм обучения. Из них 131 - инженер по специальности "Двигатели внутреннего сгорания"; 16 - "Автомобили и тракторы"; 6 - "Колёсно-гусеничные машины"; 7 - "Локомотивостроение".

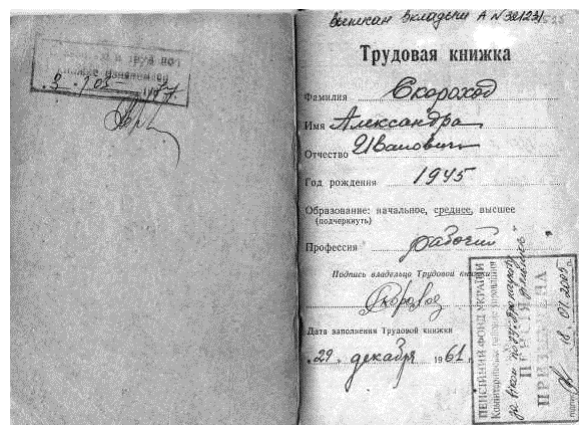
В первую очередь, надо сказать о том, что Николай Карпович Рязанцев – генеральный конструктор ХКБД, выдающийся ученый и специалист в области двигателестроения, доктор технических наук, под руководством которого внедрены в производство, доводились и совершенствовались танковые дизели типа ТД, создавались дизели ДТ, формировался и становился коллектив конструкторского бюро – выпускник кафедры двигателей внутреннего сгорания.

Выпускником кафедры ДВС был и Бородин Юрий Семенович – заместитель генерального конструктора, известный специалист, конструктор и исследователь, кандидат технических наук, много сделавшего для развития отечественного двигателестроения.

стезе и осталась верна профессии инженера-конструктора. Её профессиональным вкладом в имеющий место потенциал нынешнего ГП "ХКБД" является конструкторское сопровождение разработки, изготовления и работы в эксплуатации форсунки закрытого типа с гидравлическим способом

управления иглой и внутренним дренажем. Впервые в мире в эту форсунку установлен распылитель с иглой диаметром 3,5 мм. Эта форсунка вместе с "легендарным" танковым дизелем В-2 были восприняты в качестве "визитных карточек" разработок ХКБД на 6-ой всемирной конференции, организованной фирмой "AVL" в австрийском городе Graz в 2011 году. Единственным участником этой конференции от Украины был выпускник ТМ факультета ХПИ 1979 года - автор данной статьи, в настоящее время заместитель генерального конструктора ГП "ХКБД" по научно-исследовательской работе - главный конструктор.

Но об этом выпуске немного позже, поскольку за первым выпуском 1966 года в КБ распределился коллектив специалистов из второго выпуска ТМ факультета ХПИ 1967 года. Среди них нельзя не отметить истинных патриотов конструкторского бюро Долженко Василия Петровича, Дороженко Александра Николаевича, Скорохода Александра Ивановича и др. Это один из немногих выпусков ТМ факультета, большинство представителей которого сохранили верность КБ на всю свою трудовую жизнь. Взглянув на скан-копии диплома и отдельных листов трудовой книжки Скорохода А.И., который мужественно трудится в должности начальника сектора испытаний дизелей по настоящее время, можно определить причастность выпускника к ТМ факультету ХПИ только по записи в трудовой книжке, хотя справедливости ради там должна быть запись: "Студент дневного отделения факультетов энергомашиностроительного и транспортного машиностроения".



СВЕДЕНИЯ				О РАБОТЕ		
№ записи	Дата			Сведения о приеме на работу и увольнении	работу, перемены по (с указанием причин)	На основании чего внесена запись (подпись, дата и номер)
	Год	Месяц	Число			
9	1966	09	01	Парковский ордена Ленина институт им. В.И.Ленина	Дороженко	
10	1967	12	31	Спущены быстро по специальности транспортно	Иванович	4 1967/10
11	1968	01	30	Парковский ордена Ленина институт им. В.И.Ленина	Иванович	Иванович
12	1969	09	01	Парковский ордена Ленина институт им. В.И.Ленина	Иванович	Иванович
13	1970	04	15	Парковский ордена Ленина институт им. В.И.Ленина	Иванович	Иванович

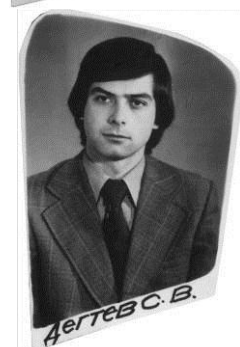
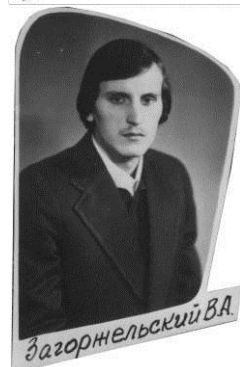
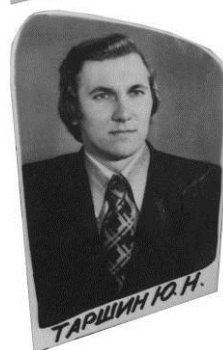
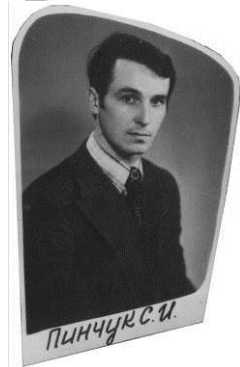
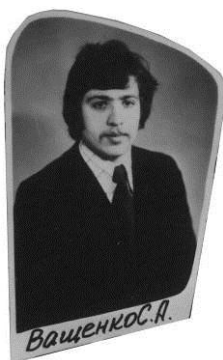
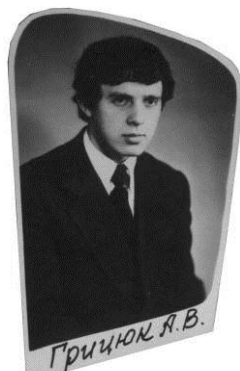


Очевидным является и тот факт, что при распределении Скорохода А.И. в КБ, наименование ХКБД, как юридического лица, ещё отсутствовало.

На фотографиях запечатлены 10 выпускников специальности "Двигатели внутреннего сгорания" (группы ТМ-43<sup>а</sup> и ТМ-43<sup>б</sup>) 1979 года, в той или иной мере связавших на разные временные периоды свой трудовой путь с ХКБД.

По-разному сложились наши судьбы - и доктор технических наук (автор статьи) и полковник силового ведомства (Трояновский М.В.). Но всех объединяет одно - основы технических знаний, которые для большинства стали базой трудовой деятельности, заложенные на ТМ факультете ХПИ в 1973 - 1979 годах. Эти годы запомнились наличи-

ем огромного научного потенциала коллектива кафедры ДВС, подкреплённого и вдохновляемого стремительным ростом производства отечественных ДВС. На наших глазах происходило становление основных научных направлений, возглавляемых будущими докторами технических наук А.Ф. Шеховцова, Н.К. Шокотова, В.Г. Дьяченко, Н.Ф. Разлейцева. Из всего нашего выпуска 1979 года остались верны ХКБД Е.В. Шаповалов, Л.А. Дьяченко (Тарасова), В.П. Машенко и автор этой статьи.



Два года назад Л.А. Дьяченко ушла на заслуженный отдых, а всего за послевоенный период свой полный трудовой путь (от молодого специалиста до выхода на заслуженный отдых) прошёл 31 выпускник ХПИ факультетов энергомашиностроительного и транспортного машиностроения.

На 01 июля 2015 года штатное расписание ГП "Харьковское конструкторское бюро по двигателестроению" включает 158 человек, из которых 106 - инженерно-технические работники. Среди них сохраняют верность профессии 21 выпускник факультета транспортного машиностроения ХПИ (1967 - 2013 года). Коллективное фото этих сотрудников сделано 03 июля 2015 года на фоне центрального входа в основной корпус ХКБД, строительство которого закончилось в начале 1966 года, т.е. к первому выпуску ТМ факультета.

По разным причинам на фотографии отсутствуют В.А. Кондриков, Н.В. Михедькин, К.А. Трутаев, Е.В. Шаповалов и А.С. Жуков. Из представленных сотрудников 20 выпускников кафедры "Двигатели внутреннего сгорания". Приятно отметить, что выпускник 1976 года В.В. Салтовский трудится на должности главного конструктора. В такой же должности уже был и более молодой выпускник 2000 года С.В. Лыков, а выпускник 2007 года А.А. Овчинников подготовил к защите диссертацию на соискание научной степени кандидата технических наук по "родной" специальности 05.05.03 - двигатели и энергетические установки. Нельзя не отметить и тот факт, что с ноября 1994 г. и по настоящее время подбор персонала ХКБД и постоянная работа с коллективом находится в ведении выпускницы ТМ факультета 1980 года Т.В. Литвиновой.

Такой вклад ТМ-цев в развитие ХКБД, а значит и всего украинского двигателестроения, вызывает оптимизм и веру в будущее этой важной отрасли машиностроения.

От всей души поздравляем родной факультет со знаменательной датой - 50-летием образования и искренне надеемся и на дальнейшее перекликанье таких событий, а именно передачу эстафеты 50-летнему юбилею наименования "ХКБД".



**Список литературы:**

1. История двигателестроения на ХПЗ - Заводе имени Малышева 1911 - 2001 г.г.: Историко-технические очерки о двигателях и их создателях /А.В. Быстриченко, Е.И. Добровольский, А.П. Дроботенко и др.; под ред. к.т.н. М.М. Будённого. - Харьков: "Митець", ГП "Завод им. Малышева", 2001. - 480 с. 2. Рязанцев Н.К. Моторы и судьбы. О времени и о себе: Воспоминания Генерального конструктора по созданию двигателей для бронетанковой техники / Н.К. Рязанцев. - Харьков: ХНАДУ, 2009. - 272с. 3. Марченко А.П. Кафедра ДВС Харьковского политехнического: начало / А.П. Марченко, И.В. Парсаданов, В.А. Пылёв // Двигатели внутреннего сгорания. - 2011. - №1. - С.21-24. 4. Марченко А.П. Становление и развитие кафедры ДВС ХПИ / А.П. Марченко, И.В. Парсаданов, В.А. Пылёв // Двигатели внутреннего сгорания. - 2011. - №1. - С. 42 - 48. 5. Алёхин С.А. Опередившие время / С.А. Алёхин, А.В. Грицюк // Двигатели

внутреннего сгорания. - 2011. - №1. С.25 -28.

**Bibliography (transliterated):**

1. Istorija dvigatelestroenija na HPZ - Zavode imeni Malysheva 1911 - 2001 g.g.: Istoriko-tehnicheskie ocherki o dvigateljah i ih sozdateljah /A.V. Bystrichenko, E.I. Dobvol'skij, A.P. Drobotenko i dr.; pod red. k.t.n. M.M. Budjonnoho. - Har'kov: "Mitec", GP "Zavod im. Malysheva", 2001. - 480 s. 2. Rjazancev N.K. Motory i sud'by. O vremeni i o sebe: Vospominanija General'nogo konstruktora po sozdaniju dvigatelej dlja bronetankovoj tehniki / N.K. Rjazancev. - Har'kov: HNADU, 2009. - 272s. 3. Marchenko A.P. Kafedra DVS Har'kovskogo politehnicheskogo: nachalo / A.P. Marchenko, I.V. Parsadanov, V.A. Pyl'ov // Dvigateli vnutrennego sgoranija. - 2011. - №1. -S.21 24. 4. Marchenko A.P. Stanovlenie i razvitie kafedry DVS HPI / A.P. Marchenko, I.V. Parsadanaov, V.A. Pyl'ov // Dvigateli vnutrennego sgoranija. - 2011. - №1. - S. 42 48. 5. Aljohin S.A. Operedivshie vremena / S.A. Aljohin, A.V. Gricjuk // Dvigateli vnutrennego sgoranija. - 2011. - №1. S.25 28.

Поступила в редакцию 03.07.2015

**Грицюк Александр Васильевич** – докт. техн. наук, с.н.с., заместитель генерального конструктора по НИР - главный конструктор Государственного предприятия "Харьковское конструкторское бюро по двигателестроению", Харьков, Украина, e-mail: dthkbd@ukr.net.

**ВИПУСКНИКИ ТМ ФАКУЛЬТЕТУ ХАРКІВСЬКОГО ПОЛІТЕХУ У ХАРКІВСЬКОМУ  
КОНСТРУКТОРСЬКОМУ БЮРО З ДВИГУНОБУДУВАННЯ**

**О.В. Грицюк**

Присвячується 50-річному у ювілею організації факультету транспортного машинобудування Національного технічного університету "ХПІ". Приведено документальну інформацію про утворення юридично самостійного конструкторського бюро з двигунобудування при заводі ім. В.А. Малишева і статистична інформація про укомплектування цього КБ фахівцями-випускниками ТМ факультету ХПІ.

**GRADUATES OF THE TM FACULTY OF THE KHARKOV POLYTECHNIC INSTITUTE IN THE KHARKOV  
ENGINE DESIGN BUREAU**

**A.V. Gritsuk**

It is devoted to fifty-year anniversary of foundation of the Transport machine-building faculty of the National technical university "KhPI". The documentary information about formation of the legally independent Engine design bureau, attached to the Malyshev Plant and the statistical information on staffing of this DB by specialists - graduates of TM faculty of KhPI is presented.