

*И.В. Рыкова, канд. техн. наук*

## ХII МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЕЙ

Очередной ХII конгресс двигателестроителей прошел с 14 по 19 сентября 2007 года. Традиционно местом проведения конгресса явился спортивно-оздоровительный лагерь НАУ «ХАИ», расположенный в живописном уголке на южном берегу Крыма в пос. Рыбачье. В работе конгресса приняли участие 78 организаций, из них производственных предприятий – 22, высших учебных заведений – 32, академических и отраслевых институтов – 24.

География представленных докладов довольно широка – Украина, Россия, Казахстан, Германия, Польша, Южная Корея. Широк и спектр тематики представленных докладов. На конгрессе 185 докладчиков и содокладчиков представили 275 докладов и сообщений, которые рассматривались на 8 секциях: «Общие вопросы двигателестроения», «Теория и рабочие процессы», «Конструкция и прочность», «Поршневые двигатели внутреннего сгорания», «Системы автоматического управления и диагностика», «Технология двигателестроения», «Испытания», «Двигатели и энергоустановки для ракетно-космической техники». Работа заседаний конгресса была организована таким образом, что специальные вопросы заслушивались на разных секциях, а общие

проблемы двигателестроения рассматривались на совместных заседаниях.

На пленарном заседании конгресса было сделано 4 доклада. С докладом, посвященным решению проблем создания отечественного малолитражного дизельного двигателя, выступил заместитель Генерального конструктора по научно-исследовательской работе КП «Харьковское конструкторское бюро по двигателестроению» А.В. Грицюк. Доклад и.о. председателя совета директоров ОАО «Мотор Сич» П.Д. Жеманюка касался вопросов освоения в производстве ОАО «Мотор Сич» перспективных двигателей. Коллектив авторов Д.Ф. Симбирский, А.В. Олейник, А.А. Завалий, Г.Д. Симбирский, Т.В. Кулик, Ю.А. Гусев представил доклад «Экспериментально-расчетные методы исследований температурного состояния рабочих сред и элементов конструкции тепловых двигателей». Проректор по научной работе НТУ «ХПИ» А.П. Марченко ознакомил присутствующих с изданной серией учебников «Двигатели внутреннего сгорания» в шести томах, в которой освещен опыт харьковских ученых и лучших двигателестроительных фирм мира по созданию двигателей с перспективным уровнем показателей.



*Участники секции поршневые двигатели внутреннего сгорания ХII конгресса двигателестроителей*

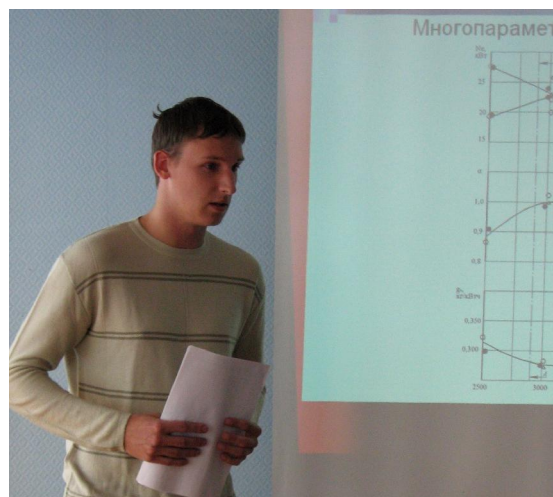
На секции «Поршневые двигатели внутреннего сгорания» было представлено 32 доклада, посвящен-

ных основным направлениям развития поршневых двигателей: теория, конструкция, технология, эколо-

гизация ДВС. Работу секции возглавили проф. Марченко А.П. и технический директор ОАО «Автрамат», доцент Белогуб А.В. Основное направление исследований, представленных в докладах участников, связано с повышением топливной экономичности поршневых ДВС, улучшением их экологических показателей, повышением надежности в условиях эксплуатации, применением альтернативных топлив, разработкой новых материалов и покрытий при изготовлении деталей ДВС. В докладах было уделено внимание использованию и модернизации известных пакетов прикладных графических и расчетных программ при исследовании ДВС.

Особый интерес на секции вызвали следующие доклады. Доклад сотрудников Восточноукраинского национального университета Поливянчука А.П. и Зубова С.В., в котором была представлена специфика и эффективность усовершенствованного измерительного комплекса для контроля массовых выбросов твердых частиц с отработавшими газами ДВС, что позволяет повысить точность измерений и использовать его при испытаниях ДВС на переходных процессах. Доклад авторов Неяченко И.И. и Егорова В.А. из НТЦ ОАО АВТОВАЗ, посвященный разработке алгоритма управления подачей топлива в бензиновом ДВС. Представленные в докладе решения позволяют расширить диапазон применения модели на режимы отсечки топлива. Доклад коллектива авторов Врублевского А.Н. (ХНАДУ), Григорьева А.Л. (НТУ «ХПИ»), Грицюка А.В., Денисова А.В., Щербакова Г.А. (КП «ХКБД») посвященный разработке математической модели для определения параметров электрогидравлической форсунки, принципам организации топливоподачи в аккумулирующей топливной системе.

В работе Конгресса приняли участие большое число молодых ученых, аспирантов и студентов. Студент НТУ «ХПИ» 4 курса Сериков Е.Н. выступил с докладом «Влияние конструкции свечей зажигания на порог детонационного воспламенения в двигателях внутреннего сгорания». Младший научный сотрудник кафедры ДВС НТУ «ХПИ» Турчин В.Т. по-



С докладом на конгрессе выступает студент 4 курса НТУ «ХПИ» группы ТМ-446 Сериков Е.Н.

святил свой доклад уточнению методики оценки величины накопленных повреждений в высокотемпературных деталях двигателей.

История проведения Международных Конгрессов двигателестроения на базе спортивно-оздоровительного лагеря «Икар» (поселок Рыбачье, республика Крым) начинается с 1996 года. Их организаторами являются Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт», Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт», ОАО «АВТРАМАТ». За 12 лет работы Благодаря активности организаторов конгресс приобрел огромную популярность. Он предоставляет прекрасные возможности для установления творческих связей между конструкторскими бюро, учебными заведениями, двигателестроительными предприятиями, для обмена новейшей информацией о достижениях ученых и специалистов и личного контакта по вопросам, имеющим взаимный интерес. Количество участников за эти годы выросло почти в 8 раз. Если первый конгресс насчитывал 23 участника, то XII конгресс – 185.

Труды Конгресса издаются в нашем журнале, а также в журналах «Авиационно-космическая техника и технология (НАУ «ХАИ»)» и «Вестник двигателестроения» (Запорожский национальный технический университет, ОАО «Мотор Сич», НАУ «ХАИ»).