

УДК 621.436

Г.В. Павлова, Л.П. Семенов

## ОПАЛЬНЫЙ ГРАФ ДОРРЕР

«Времена не выбирают.  
В них живут и умирают».  
А. Кушнер.

Харьковская школа двигателестроения вызывает интерес своими наработками, идеями, традициями, достижениями и, безусловно, личностями создателей и продолжателей. По слову, по строке, по скупым архивным документам восстанавливается ее история, а современники вписывают новые и новые ее страницы. Сотрудники кафедры двигателей внутреннего сгорания Национального технического университета «ХПИ» большое внимание уделяют изучению истории своей кафедры, воздавая дань доброй памяти первопроходцам, основателям и преемникам одной из наистарейших и извест-

нейших школ соответствующего профиля. Среди многих имен, вошедших в историю, неподдельный интерес вызывает личность графа Сергея Иосифовича Доррера.

Цель представленного исследования – приоткрыть занавес над некоторыми, ранее неизвестными научной общественности, страницами жизни первого лектора по дисциплине «Двигатели внутреннего сгорания» графа С.И. Доррера. Отрадно отметить, что нам посчастливилось отыскать фотографию Сергея Иосифовича Доррера и его автограф.



Рис. 1. Портрет графа Сергея Иосифовича Доррера, 1926 год

Смена веков всегда вызвала тревогу и растерянность человечества перед грядущим. Вступление в очередное столетие заставляло каждого задуматься о скоротечности жизни и величии вечности. В конце XIX, накануне XX века различные пророки и медиумы в очередной раз пророчили человечеству неисчислимые беды и катаклизмы. Молодому же графу Сергею Иосифовичу Дорреру, 23-летнему студенту Харьковского технологического института, будущее виделось в радужном свете и сулило счастливую, достойную жизнь. Он происходил из древнейшего французского рода d'Orreger. Один из

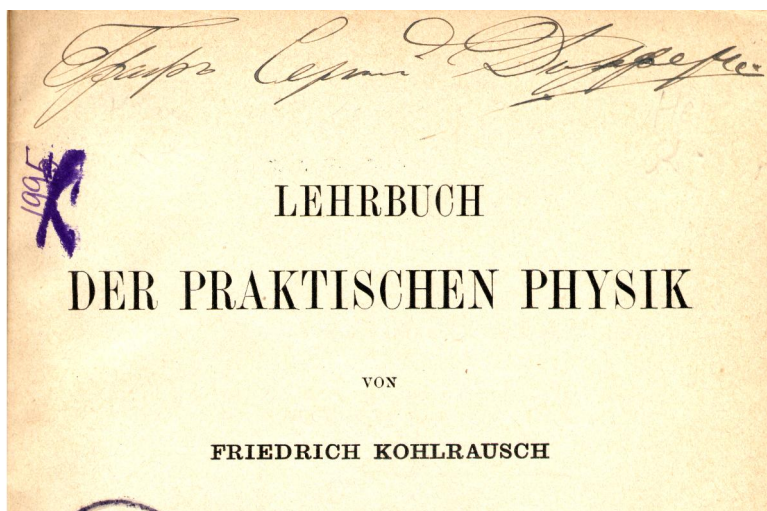


Рис. 2. Автограф графа С. И. Доррера на книге Friedrich Kohlrausch "Lehrbuch der praktischen physik"

его предков, будучи послом Карла X в Ватикане, был удостоен титула потомственного графа от Римского папы.

В начале XIX века дед Сергея, граф Мишель Мари Филлип д'Оррер (Доррер) эмигрировал в Россию. Он был принят на русскую службу при дворе Императора Николая I с сохранением графского титула [1].

Граф Мишель Мари Филлип д'Оррер (Доррер) был дважды женат [2]. В первом браке родился Иосиф Филиппович, отец Сергея. От второго брака родился Владимир Филиппович Доррер,

видный российский общественный и политический деятель, один из руководителей право-монархического движения [1].

Отец Сергея Иосифовича был женат и в семье, живущей в Харькове, росли сыновья Георгий, Сергей, Алексей, а также дочери Евгения и Вера [3]. Несмотря на студенческие волнения и революционные события в Харькове, вовлеченность в них брата Алексея, Сергей стремился получить высшее техническое образование и стать надежной опорой для отца.

Бурное развитие промышленности на юге России, обусловило то, что многие члены родовитых фамилий, стали собственниками промышленных предприятий. Их стремление дать техническое образование своим наследникам было вполне понятно. Представители именитых княжеских родов Кугушевых, Шаховских, Оболдуевых, Геловани, Родзянко и др., в надежде стать во главе своих промышленных предприятий и способствовать их процветанию, получали специальность инженеров-технологов в Харьковском технологическом институте (ХТИ).

Отец Сергея Иосифовича имел мукомольное предприятие, которое со временем собирался расширять. Его внезапная смерть в 1900 году, помешала реализации этих планов [4]. В это время, его жена Екатерина Вячеславовна, была в ожидании ребенка. Их четвертый сын Борис родился в 1901 году уже в осиротевшей семье. *(По другим сведениям — в 1894 г.)* [5].

В 1903 году Сергей Иосифович окончил ХТИ и стал стипендиатом (аспирантом) Министерства народного просвещения. Для подготовки к дальнейшей преподавательской деятельности, он был командирован в различные города России и Германии, где изучает состояние российских и европейских промышленных предприятий, работает в лабораториях известных германских учебных заведений, слушает лекции именитых профессоров. Именно там, он принимает для себя решение, определившее направление его научной деятельности. В одном из регулярных отчетов о командировке он пишет: «Ввиду того, что затраченный мною труд на теоретическую подготовку одинаково полезен для изучения любого спец. предмета, выбор мой остановлен на «Тепловых двигателях», изучению этого предмета я и решил посвятить время моего пребывания за границей» [6].

В 1908 году он был принят в штат ХТИ на должность преподавателя. Читал курсы лекций по паровым турбинам, паровым машинам и газовым двигателям. С 1909 года — по двигателям внутреннего сгорания, с 1911 — по термодинамике. Проводил практические занятия по испытанию двигателей и котлов [7]. В это время были опубликованы его литографические издания такие как «Новейшие способы расчета паровых турбин», «Руководство для обработки опытов с тепловыми двигателями», «Техническая термодинамика» и др. Предисловие к книге «Техническая термодинамика» представлено на рис. 3.

Для поддержания семейного бюджета граф также преподавал математику в Харьковском коммерческом училище [8].

В 1912–1913 годах он совершенствовал свое образование в России и за границей, вероятнее всего, для подготовки к профессорской должности.

Помимо преподавательской деятельности, граф Сергей Иосифович активно способствует развитию такой отрасли машиностроения, как двигателестроительное производство. Он участвует в работе Съезда деятелей, занимающихся построением и применением двигателей внутреннего сгорания, где слушает выступления известных специалистов, в том числе – Рудольфа Дизеля (г. С.-Петербург, 1910 г.), активно занимается организацией выставки испытания двигателей внутреннего сгорания при Харьковском обществе сельского хозяйства (1914 г.), руководит проектами пневматических станций и установок [8].

Наступил 1917 год, ознаменовавший для семьи Доррер начало полного горечи потерь и утрат периода длиной в 20 лет. Из далекого Закаспия пришло известие о расстреле старшего брата Георгия. Он принимал участие в мятеже против большевиков, будучи помощником генерального комиссара Туркестанского комитета Временного правительства Керенского [10]. В неизвестность канул средний брат Алексей – участник антибольшевистского Ашхабадского восстания (1918), секретарь полевого суда при штабе главнокомандующего Добровольческой армии Деникина (1919). В настоящее время известно, что в 1920 году в возрасте 36 лет он был похоронен в Каире [3].

## О Т Ъ А В Т О Р А .

Необычайное развитие за последнее десятилетие паровых турбин и двигателей внутреннего сгорания поставило их по значению в один уровень с паровой машиной, не знавшей, как тепловым двигателем в течение ста лет соперница. Это обстоятельство в связи с новейшими требованиями, предъявленными к тепловым двигателям в смысле экономичности, вызвало усиленное развитие соответствующих отделов термодинамики, еще недавно наименее важного значения. Между прочим, можно указать на исследования свойств перегретых паров и др. Особое распространение получили также различные графические методы и диаграммы, действительно облегчающие во многих случаях расчеты.

Изложенными соображениями автор желал бы оправдать внимание, уделяемое им в равной мере всем названным тепловым двигателям и соответствующим подготовительным отделам.

Что касается общей части, представляющей научное обоснование всего последующего, то объем ее и способ изложения обусловлены стремлением выяснить первое и второе начала во всей их всеобъемлющей общности. Если осуществление поставленной цели относительно первого начала и не представляет затруднения, то второе начало в этом отношении прямо противоположно первому. Как известно, дать строгое обоснование его в общем случае вообще еще не удалось. Не претендуя на достижение этой цели, автор тем не менее не считая возможным последовать принятому в технической литературе обычаю и обойти

11

без указанного обобщения вовсе, т.к. при этом неизбежно страдала бы глубина понимания предмета и, кроме того, некоторые последующие выводы не могли бы быть достаточно обоснованы.

Остается, конечно, вопросом насколько поставленная задача решена автором удачно, но об этом, естественно, должны судить другие. Во всяком случае, затраченный труд автор не считал бы потерянным, если бы сделанная попытка облегчила усвоение и понимание понятия «энтропии», этой высшей абстракции, до которой только дошла математика, и вытекающего из него второго начала.

Кроме того, в конце настоящего выпуска (§22) помещено общее исследование состояния вещества в случае распада его на агрегатные состояния. Цель этого - объединить последующие отделы о газах и парах, показав, что принципиального различия между теми и другими не существует, а если в технике и прибегают к такому разделению, то лишь в целях практического удобства. При этом, ради облегчения автор отказался от математического метода положенного Планком в основание этого исследования, сохранив, однако, его сущность. Неуказание в большинстве случаев авторов, из которых сделаны те или другие его заимствования, объясняется специальной целью написанной книги, служить пособием к лекциям.

ДОРРЕРЬ.

1912 года Сентября 12

Рис. 3. Предисловие графа С. И. Доррера к книге «Техническая термодинамика», 1912 год

В Харькове наступили лихие времена. В течение 1917–1918 годов в городе сменилось пять правительств. Человеческая жизнь не стоила ни гроша. Большевики, анархисты, немцы, гайдамаки, петлюровцы сеяли смерть и разрушения. Сергей Иосифович, имея двух маленьких детей, особенно переживал за их судьбу. Даже отрекшись от графского титула, но имея братьев, открыто борющихся с властью, он понимал, что большевики не помилуют его семью. В 1919 году, когда приход большевиков был очевиден, С. И. Доррер выезжает в Ростов на Дону в служебную командировку вместе со своей семьей [6]. Можно предположить, что ректор ХТИ И. А. Красуский, понимал, что ставя свою подпись на служебном командировочном удостоверении, возможно, подписывает себе смертный приговор. Тем не менее, он дает официальное разрешение на фактическое бегство профессора. В те времена Ростов на Дону был убежищем для лиц, к которым у большевиков были свои счета. История умалчивает подробные сведения об этом периоде биографии Доррера. Вероятнее всего, семья графа, пере-

бывалась случайными заработками, стараясь держаться в тени, чтобы пережить это трудное время. Возможно, им приходилось менять свое место жительства.

Следующий, известный нам, этап в жизни С. И. Доррера связан с Донецком. В середине 20-х годов имя графа упоминается в связи с преподаванием в Донецком горном институте (ныне Донецкий национальный технический университет). Из студенческой газеты тех лет стало известно, что профессор С. И. Доррер, «читая лекции, высказал одобрение зарубежной технике. И это ему было поставлено в вину в одной из статей» [11]. Можно, только представить, какие тревожные ночи наступили у семьи Доррер, после таких неосторожных высказываний...

Следующий этап в жизни профессора – работа в Московском авиационном институте. Переход на работу в столичный институт помимо новых возможностей был сопряжен с большим риском для бывшего графа.

В 1937 году в Харькове был арестован младший брат Сергея — Борис, который занимался частным репетиторством, давал уроки по иностранным языкам. Спустя полгода, как участник контрреволюционной группы молодежи, он был расстрелян [5]. Репр.1: АРЕСТ - 14.10.37, РСФСР, МОСКВА

В том же году, 14 октября заведующий кафедрой Московского авиационного института С. И. Доррер, был арестован по доносу и в возрасте 65-ти лет был приговорен к исправительно-трудовым работам (Приговор 1: 22.11.37, 8 ИТЛ). В лагере, работая на лесоповале, граф, профессор С. И. Доррер, умер 7 декабря 1942 года, не дожив до освобождения два года [12; 13].

Память о первом преподавателе лекционных курсов по двигателям внутреннего сгорания бережно хранится Национальным техническим университетом «Харьковский политехнический институт» (НТУ «ХПИ»). Научно-техническая библиотека университета располагает трудами графа Сергея Иосифовича Доррера и его личными книгами с автографами, которые доступны для научных исследований в читальном зале сектора редких и ценных изданий. Сведения об имеющихся изданиях С. И. Доррера и трудах других представителей харьковской научной школы двигателестроения [14] представлены в электронном каталоге библиотеки <http://library.kpi.kharkov.ua>.

#### Список литературы:

1. Доррер гр. Владимир Филиппович [Электронный ресурс] // Хронос. – Режим доступа: [http://hronos.km.ru/biograf/bio\\_d/dorrer\\_yf.html](http://hronos.km.ru/biograf/bio_d/dorrer_yf.html). 2. Джунковские [Электронный ресурс] // Родословные. – Режим доступа: <http://d.instock.ru/sherbach/rodoslov/djun.html>. 3. Доррер Алексей Иосифович [Электронный ресурс] // Википедия: свободная энциклопедия. – Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org>. 4. Энциклопедия фамилий Харьковской губернии [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://old.mediaport.info/spezproekts/family/index>. 5. Доррер Борис Иосифович [Электронный ресурс] // Мемориал. – Режим доступа: [www.memo.ru/history/arkiv/listd.htm](http://www.memo.ru/history/arkiv/listd.htm). 6. Харьковский областной архив. – Р 1682, опись 2, дело 103. 7. Известия Харьковского Технологического Института Императора Александра III. – Харьков, 1905–1915. – Т. 1–12. 8.

Павлова Г. В. Доррер Сергей Иосифович [Электронный ресурс] / Г. В. Павлова // История Харьковского технологического института в лицах. – Режим доступа: [http://library.kpi.kharkov.ua/Galery\\_arhiv.html](http://library.kpi.kharkov.ua/Galery_arhiv.html). 9. У истоков специальности ДВС в Национальном техническом университете «Харьковский политехнический институт» / А. П. Марченко [и др.] // Двигатели внутреннего сгорания. – 2010. – № 2. – С. 3–6. 10. Доррер Георгий Иосифович [Электронный ресурс] // Мемориал. – Режим доступа: [www.memo.ru/history/arkiv/listd.htm](http://www.memo.ru/history/arkiv/listd.htm). 11. Ковалева Л. Основоположница молодежной печати Донбасса [Электронный ресурс] / Л. Ковалева // Профспілкуве життя. – 2007. – № 6. – С. 8. – Режим доступа: [http://donntu.edu.ua/russian/profkom/docs\\_ukr/ProfCom\\_2007-06\\_eBOOK.pdf](http://donntu.edu.ua/russian/profkom/docs_ukr/ProfCom_2007-06_eBOOK.pdf). 12. Доррер Сергей Иосифович [Электронный ресурс] // Мемориал. – Режим доступа: [www.memo.ru/history/arkiv/listd.htm](http://www.memo.ru/history/arkiv/listd.htm). 13. Доррер Михаил Комте [Электронный ресурс] // Репрессии в СССР. – Режим доступа: <http://www.rvcco.com/talk/45/>. 14. У истоков чтения лекций и создания научной школы по двигателестроению в Национальном техническом университете «Харьковский политехнический институт» / А. Марченко [и др.] // Двигатели внутреннего сгорания. – 2011. – № 1. – С. 15–21.

#### Bibliography (transliterated):

1. Dorrer gr. Vladimir Filippovich [Jelektronnyj re-surs] // Hronos. – Rezhim dostupa: [http://hronos.km.ru/biograf/bio\\_d/dorrer\\_yf.html](http://hronos.km.ru/biograf/bio_d/dorrer_yf.html). 2. Dzhun-kovskie [Jelektronnyj resurs] // Rodoslovnye. – Rezhim dostupa: <http://d.instock.ru/sherbach/rodoslov/djun.html>. 3. Dorrer Aleksej Iosifovich [Jelektronnyj resurs] // Vi-kipediJa : svobodnaja jenciklopedija. – Rezhim dostupa: <http://ru.wikipedia.org>. 4. Dvciklopedija familij Har'-kovskoj gubernii [Jelektronnyj resurs]. – Rezhim dos-tupa: <http://old.mediaport.info/spezproekts/family/index>. 5. Dorrer Boris Iosifovich [Jelektronnyj resurs] // Me-morial. – Rezhim dostupa: [www.memo.ru/history/arkiv/listd.htm](http://www.memo.ru/history/arkiv/listd.htm). 6. Har'kovskij obla-stnoj arhiv. – R 1682, opis' 2, delo 103. 7. Izvestija Har'kovskogo Tehnologicheskogo Instituta Imperato-ra Aleksandra III. – Har'kov, 1905–1915. – T. 1–12. 8. Pavlova G. V. Dorrer Sergej Iosifovich [Jelektronnyj resurs] / G. V. Pavlova // Istorija Har'kovskogo tehno-logicheskogo instituta v licah. – Rezhim dostupa: [http://library.kpi.kharkov.ua/Galery\\_arhiv.html](http://library.kpi.kharkov.ua/Galery_arhiv.html). 9. U isto-kov special'nosti DVS v Nacional'nom tehničeskom universitete «Har'kovskij politehničeskij institut» / A. P. Marchenko [i dr.] // Dvigateli vnutrennego sgora-nija. – 2010. – № 2. – S. 3–6. 10. Dorrer Georgij Iosifo-vich [Jelektronnyj resurs] // Memorial. – Rezhim dostu-pa: [www.memo.ru/history/arkiv/listd.htm](http://www.memo.ru/history/arkiv/listd.htm). 11. Kovaleva L. Osnovopolozhnica molodezhnoj pečati Donbassa [Jelek-tronnyj resurs] / L. Kovaleva // Profspilkuve zhittja. – 2007. – № 6. – S. 8. – Rezhim dostupa: [http://donntu.edu.ua/russian/profkom/docs\\_ukr/ProfCom\\_2007-06\\_eBOOK.pdf](http://donntu.edu.ua/russian/profkom/docs_ukr/ProfCom_2007-06_eBOOK.pdf). 12. Dorrer Sergej Iosifovich [Jelek-tronnyj resurs] // Memorial. – Rezhim dostupa: [www.memo.ru/history/arkiv/listd.htm](http://www.memo.ru/history/arkiv/listd.htm). 13. Dorrer Mihail Comte [Jelektronnyj resurs] // Reprressii v SSSR. – Rezhim dostupa: <http://www.rvcco.com/talk/45/>. 14. U is-tokov chtenija lekcij i sozdanija nauchnoj shkoly po dvi-gatelestroeniju v Nacional'nom tehničeskom univer-sitete «Har'kovskij politehničeskij institut» / A. Marchenko [i dr.] // Dvigateli vnutrennego sgoranija. – 2011. – № 1. – С. 15–21.